

[30th April 1959]

**THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :** ஆங்கிலத்திலும் ஒரு பத்திரிகை அவசியமாக இருப்பதினால்தான் இப்போது “மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்” என்கின்ற பத்திரிகை வந்துகொண்டிருக்கிறது. “மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்” என்கின்ற பத்திரிகையைப்போலத்தான் முன்னால் தமிழில் “சென்னைச் செய்தி” என்கின்ற பத்திரிகை வந்துகொண்டு இருந்தது. அதை நிறுத்திவிட்டு இப்போது “கிராம நலம்” என்கின்ற பத்திரிகை வெளிவந்துகொண்டிருக்கிறது.

### Minor Irrigation Maistris

**\* 264 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN :** கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சிறிய நீர்ப்பாசன மேஸ்திரிகளுக்கு 35 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கும்படி சர்க்கார் உத்திரவு போட்டு 1½ வருடமாகியும் இதுவரை 30 ரூபாய் சம்பளமே கொடுக்கப்பட்டு வருவது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) உடனே 35 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கும்படி சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசம் உண்டா?

**THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU :** (a) & (b) In October 1955 the Government issued *ad hoc* service rules for the posts of minor irrigation maistries and certain other posts which provided *inter alia* that the scale of pay of Minor Irrigation Maistries would be Rs. 24—1—30. These rules came into force on 2nd November 1955. Subsequently in October 1957 the Government introduced a saving clause to these rules to the effect that no person who had put in a total service as Minor Irrigation Maistry for a period of not less than two years on duty prior to 2nd November 1955 and was holding the post of Minor Irrigation Maistry on that date, shall be adversely affected by these orders. Some Minor Irrigation Maistries who were drawing Rs. 35 per mensem on 2nd November 1955 and who satisfy the conditions referred to above, have already been given benefit of this saving rule and the cases of others are under examination and they will also get the benefit if they are found to satisfy the conditions. No further instructions are necessary.

### Nationalization of Road Transport

**\* 265 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN** (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any new proposal to extend nationalization of the road transport;

(b) if so, what are the new routes that are to be taken up; and

(c) the additional route mileage that is to be taken up?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) & (b) There is no new proposal at present to extend nationalization of passenger road transport except nationalization of route 59 (Mint-Sholavaram).

(c) 13 miles.